

# ROLLS-ROYCE / BENTLEY

Una breve storia



G. Broich - 2010



“Whatever is rightly done, however  
humble, is noble”

“The quality remains long after the  
price has been forgotten!”

*Sir Frederick Henry Royce,  
1<sup>st</sup> Baronet of Seaton*



G. Broich - 2010





Sir Henry Royce - Hon. Charles Rolls  
1863-1933 1877-1910



G. Broich - 2010



# Rolls-Royce

- Henry Royce, un ingegnere elettrico di umili origini, aveva costruito alcuni prototipi di macchina di elevata qualità
- Hon. Charles Rolls, figlio cadetto del 1° Barone di Llangattock, ottimo venditore con buoni rapporti con la Società inglese, aveva una azienda di vendita di macchine francesi in Inghilterra.
- Rolls, appassionato aviatore, muore in un incidente aereo a soli 37 anni nel 1910.



G. Broich - 2010



- Henry Royce e Charles Rolls si incontrano per il tramite di Henry Edmunds nel 1904 in maggio e sottoscrivono un accordo in dicembre, in cui Royce costruisce le macchine e Rolls cura la parte commerciale.
- La Rolls-Royce Limited viene fondata nel 1906, nazionalizzata nel 1971 e scissa in Rolls-Royce plc. (motori aeronautici) e Rolls-Royce Motors nel 1973. Viene privatizzata nel 1987.
- La Rolls-Royce acquisisce la Bentley nel 1931
- Rolls-Royce Motor Company viene venduta nel 1998 al Gruppo Volkswagen, Wolfsburg, Germania, con tutte le fabbriche e ma solo marchio “Bentley”
- Nel 2003 i diritti al marchio “Rolls-Royce”, alla famosa griglia a forma di partenone e alla “Flying Lady” passa alla BMW, Monaco, Germania, che fonda una nuova ditta con il nome di “Rolls Royce Motors Company” costruisce una nuova fabbrica a Goodwood, Inghilterra.



G. Broich - 2010



# Bentley

- Walter Owen Bentley è un ingegnere di successo, che nasce come esperto di locomotive (Ettore Bugatti chimerà le Bentley locomotive su ruote alludendo al loro robusto chassis e alle origini professionali di W.O.Bentley)
- Si distingue come costruttore di motori nella prima guerra mondiale.
- Nel 1921 fonda una propria ditta di costruzione automobilistica a forte vocazione sportiva. Vince diverse competizioni, tra cui spicca Le Mans.
- I finanziamenti provengono specialmente da Wulf Barnato, erede delle principali miniere del Sud-Africa da cui nasce la de Beers



G. Broich - 2010



# Bentley

- Barnato è pilota appassionato (tipico gentleman driver degli anni '20), ma date le perdite della Bentley nella crisi dopo il '29, decide di uscire e la ditta viene venduta.
- Doveva essere con l'accordo di Bentley venduta alla Napier, ma la gara viene vinta, tramite un intermediario occulto, da Royce.
- Bentley rimane per un pò di tempo, ma poi lascia in disaccordo e va alla Lagonda, ove costruisce un motore 12 cilindri.
- La filosofia RR non ha mai sottoscritto l'impegno sportivo, ma per un pò rimane una impostazione più "spinta" dell Bentley, che scompare dopo la guerra per rinascere solo con la rinascita del marchio nel 1980.



G. Broich - 2010



# I modelli



G. Broich - 2010





# modelli Rolls-Royce 1904-1939

- Modelli pre-Ghost (106)
  - 1904 (Royce) 10hp (3)      1904-1905    10hp (17)
  - 1904-06            20hp (37)      1905-1906    15hp (6)
  - 1905-06            30hp (40)      1905-06 Legalimit V8 (3)



G. Broich - 2010



# RR 10hp



G. Broich - 2010



# RR 20hp



G. Broich - 2010



# modelli Rolls-Royce 1904-1939

## Modelli maturi

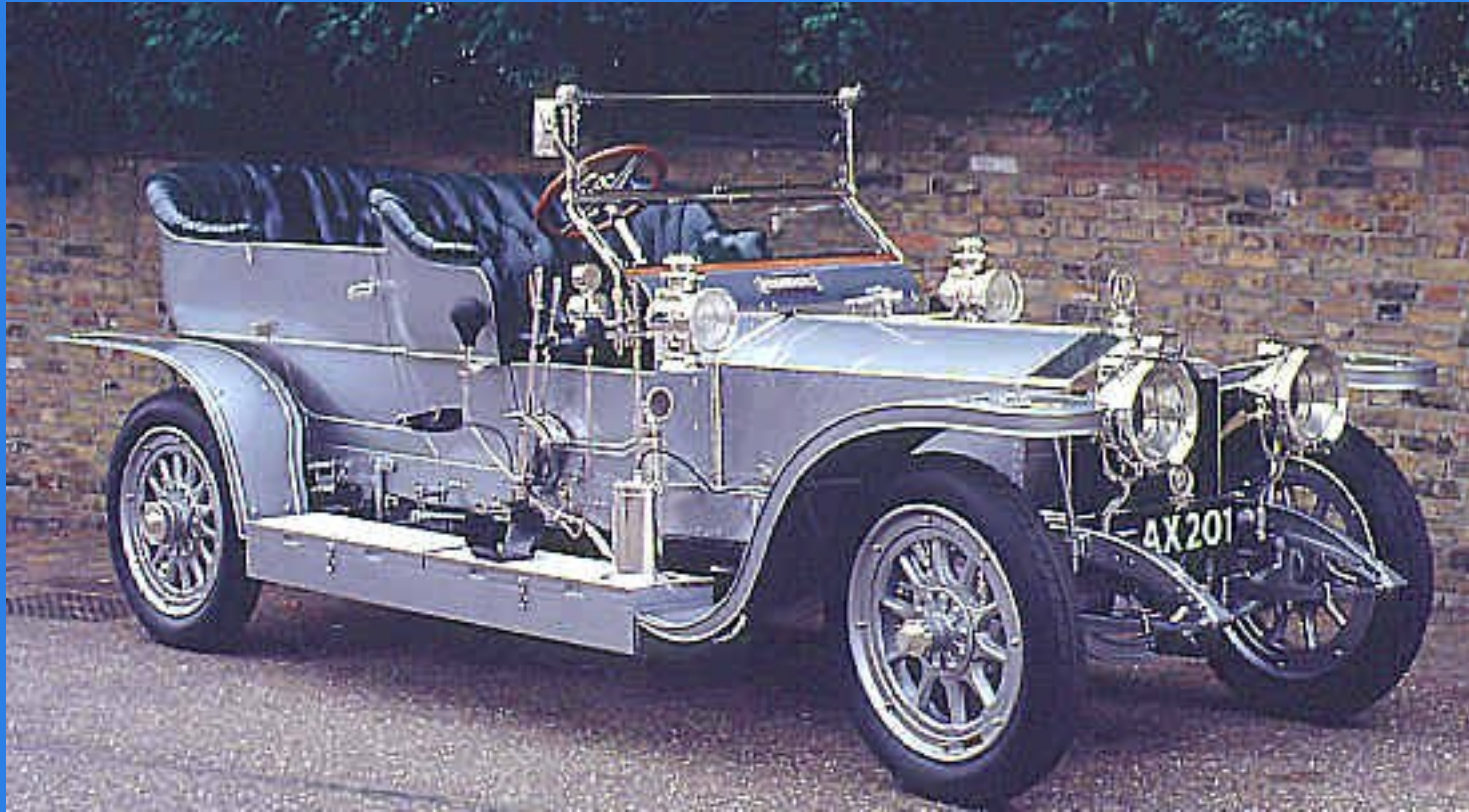
- A. linea “grande” (13795)
  - 1906–25 40/50 Silver Ghost (6173+1703)
  - 1925–29 40/50 Phantom I (2269+1243)
  - *(prodotti anche a Springfield, USA dal 1921 al 1931, fabbrica poi chiusa per gli esiti della crisi del '29)*
  - 1929–35 Phantom II (1680)
  - 1936–39 Phantom III (727)



G. Broich - 2010



# RR Ghost



G. Broich - 2010



# RR Phantom I



G. Broich - 2010



# RR Phantom II



G. Broich - 2010



# RR Phantom III



G. Broich - 2010





# modelli Rolls-Royce 1904-1939

## Modelli maturi

- B. linea “piccola” (8640) - (totale RR 04-39: 22541)
  - 1922–29 20hp “Twenty“ (2885)
  - 1929–36 20/25hp (3827)
  - 1936–38 25/30 hp (1201)
  - 1938–39 Wraith (727)
  -

*interessante la mancanza di effetto della crisi del '29 sui modelli minori, ma il forte declino dei numeri dopo il 36, parallelo ad un declino e minore competitività della industria inglese a favore quella continentale e problemi nelle colonie.*



G. Broich - 2010



# RR 20hp "Twenty"



G. Broich - 2010



# RR 20/25hp



G. Broich - 2010



# RR 25/30hp



G. Broich - 2010





G. Broich - 2010



# modelli Bentley 1921-1939

- Periodo di W.O. Bentley (fixed head engines) (3037)
  - 1921: 3-litre 4cyl,, 2996 cc, (1622)
  - 1925: 6½-litre e speed six 6cyl, 6597cc, (545)
  - 1927: 4½-litre 4cyl, 4398cc, (665)
  - 1929: 4½-litre “blower” 4cyl, 4398cc, supercharged (55)
  - 1930: 8-litre 8cyl, 7983cc, (100)
  - 1931: 4-litre 4cyl, 3618cc, (50)



G. Broich - 2010



# Bentley 3L



G. Broich - 2010



# Bentley 6L (speed-six)



G. Broich - 2010





# Bentley 4,5L



G. Broich - 2010



# Bentley 8L



G. Broich - 2010



# Bentley 4L



G. Broich - 2010



# modelli Bentley 1921-1939

- Periodo Rolls-Royce, produzione a Derby (2430)
  - 1933-36                      3½-litre    6cyl, 3669cc (1177)
  - 1936-1939                  4½-litre    6cyl, 4257cc (1234)
  - 1939-1941                  MKV (di fatto solo prototipi) (19)
- The “silent sports-car”



G. Broich - 2010



# Bentley 3,5L



G. Broich - 2010



# Bentley 4,25L



G. Broich - 2010



# Bentley MK V



G. Broich - 2010



# Modelli unificati post 1939

- Dopo la guerra arriva il concetto del “modello unico”
- Bentley e Rolls-Royce sono identiche eccetto il radiatore con relativa statuetta, la scritta sui copriruota e sul paraurti posteriore, una “B” o una “RR” sul tachimetro e sul pedale del freno
- Il coprivalvole è segnato “BENTLEY” o “ROLLS-ROYCE”, ma NON SEMPRE, soprattutto nel periodo 1955-1980 spesso le Bentley avevano coprivalvole con la scritta Rolls-Royce, per il forte disinteresse commerciale nel marchio.



G. Broich - 2010





# Modelli 1946-1998

## a. con Chassis e scocca separata

- Rolls-Royce

- 1946-59 Silver Wright\* (1883)
- 1949-55 Silver Dawn (761)
- 
- 1955-65 Silver Cloud I–II–III (7886)
- 1950-56 Phantom IV\* (18)
- 1959-68 Phantom V\* (516)
- 1968-93 Phantom VI\* (374)

- Bentley

- 
- MKVI (5202)
- R e R Continental (2528)
- S1 – S2 – S3 e  
“Continental” (7476)
- 
- 
- 



G. Broich - 2010



# RR Silver Wright



G. Broich - 2010



# RR Silver Dawn



G. Broich - 2010



# Bentley MK VI



G. Broich - 2010



# RR Silver Cloud I



G. Broich - 2010



# Bentley S1



G. Broich - 2010



# Modelli 1946-1998

## a. con Chassis e scocca separata

- Notare la Phantom IV: motore 8 cilindri in linea, derivato dal modulare militare B80, e uno dei modelli di serie con numeri di produzione minori:

HRH The Princess Elizabeth, The Duchess of Edinburgh - royal Mews  
Experimental truck used for the factory -Dismantled in 1963.

HM Mohammad Reza Pahlavi, Shah of Iran - Scrapped in 1959.

HH Abdullah III Al-Salim Al-Sabah, Hakim of Kuwait

HRH The Prince Henry, The Duke of Gloucester

Ernest Hives, director of RR, then HRH The Princess Marina, The Duchess of Kent

H.E. General Francisco Franco of Spain

H.E. General Francisco Franco of Spain

H.E. General Francisco Franco of Spain

HH Aga Khan III, then Mayfair-Lennox hotel (Missouri, USA), resold in 1962.

HH The Prince Talal of Saudi Arabia



G. Broich - 2010



# Modelli 1946-1998

## a. con Chassis e scocca separata

### Parte IIa – Phantom IV

King Faisal II of Iraq

HRH 'Abd al-Ilah, Prince Regent of Iraq - all the royal family members were assassinated in the 1958 coup d'état. At the time of the uprising, the car was at Hooper's in London for servicing and was saved as a result.

HM Queen Elizabeth II of the United Kingdom - on display at the Sir Henry Royce Foundation.

HRH The Princess Margaret, The Countess of Snowdon

HH Abdullah III Al-Salim Al-Sabah, Hakim of Kuwait

HH Abdullah III Al-Salim Al-Sabah, Hakim of Kuwait now on display in the biggest Rolls Royce Museum in the world which is in Torre Loizaga, Vizcaya (Spain). It belongs to a private collector.

HM Mohammad Reza Pahlavi, Shah of Iran then Iranian Government - displayed at the National Car Museum of Iran.



G. Broich - 2010





# RR Phantom IV



G. Broich - 2010



# Rolls Royce Phantom V



G. Broich - 2010



# Rolls Royce Phantom VI



G. Broich - 2010



# Modelli 1946-1998

## b. modelli a scocca portante, serie "CY"

- Rolls-Royce (36087)

- 1965-80 Silver Shadow I – II
- 1977-80 Silver wright (SSII LWB)
- 1971-87 Corniche
- 1975-86 Camargue

Questa serie è il modello che vede "l'esplosione" dei numeri di produzione.

- Berlina: 29030 + 2145 Wright
- Corniche: 4387, Camargue: 525

- Bentley (2561)

- T1 – T2
- Corniche
- Camargue
- sostanziale abbandono commerciale del marchio Bentley.
- Berlina: 2420
- Corniche: 140
- Camargue: 1



G. Broich - 2010



# RR Silver Shadow (LWB/div)



© DROTH 2018



# RR Corniche



G. Broich - 2010



# RR Camargue



G. Broich - 2010



# Bentley T1



G. Broich - 2010





# Modelli 1946-1998

## b. modelli a scocca portante, serie "CZ"

- Rolls-Royce (20911)
  - 1980-98 Silver Spirit (9492)
  - 1980-98 Silver Spur (LWB-9497)
  - Corniche II-III-IV (1922)
  - \*\*\*\*segue Bentley\*\*\*\*\*
  - 95-97 New Turbo R (1366)
  - 96-02 Continental T (350)
  - 96-98 Brooklands R (339)
  - 97-98 Turbo RT (50)
- Bentley (16418)
  - 80-87 Mulsanne (533)
  - 82-85 Mulsanne Turbo (516)
  - 94-92 Eight (1736)
  - 84-95 Continental (e T) (429)
  - 85-95 Turbo R (5864)
  - 87-92 Mulsanne S (970)
  - 91-03 Continental R (1504)
  - 92-97 Brooklands (1380)
  - 94-95 Turbo S (60)
  - 95-03 Azur (1321)



G. Broich - 2010



# Modelli 1998-oggi

- Rolls-Royce

- 1998-02 Silver Seraph (1570)
- 2000-02 Corniche (374)
- 2000-02 Park Ward (127)
- \*\*\*\*New Company\*\*\*\*\*
- 2003-now Phantom
- 2003-now Phantom DHC
- 2003-now Phantom Coupè
- 2009-now Ghost

- Bentley

- 1998-00 Arnage Green Label (1182)
- 1998-00 Continental SC (79)
- 1999-now Arnage red label, R, RL, T
- 2007-now New Azur
- 2007-now Brooklands
- 2003-now Continental GT, GTC, Flying Spur, etc
- 2010-now New Mulsanne



G. Broich - 2010



# Bentley S1 1957

All'imbocco del Monte Bianco



G. Broich - 2010



# Bentley S1 attraversando il Reno alla Lorelei



G. Broich - 2010



# Bentley S1 attraversando il Danubio a Budapest



G. Broich - 2010



# Bentley S1 al passo del Bernardino



G. Broich - 2010



# Bentley S1 al passo del Gottardo



G. Broich - 2010



# Bentley S1 al passo del Grimsel



2006/06/16 16:55





# Bentley S1 in visita dove è nata



G. Broich - 2010



# Bentley S1 in visita dove è nata



G. Broich - 2010



# Bentley S1 davanti al Sacher Hotel, Vienna)



G. Broich - 2010



# Rolls Royce Silver Shadow I LWB con divisorio



G. Broich - 2010

